

Ratchet Tie Down Strap J-Hook

6m x 38mm

FR Sangle d'arrimage avec crochet en J

DE Spanngurt mit Ratschengriff und J-Haken

ES Correa de amarre con trinquete y gancho tipo J

IT Cinghia da carico con gancio J

NL J-haak ratel sjorband

PL Pas transportowy z zapadką i hakiem typu J



Register online: silverlinetools.com



Version date: 15.04.2024

EN Specification

Web lashing capacity (LC):	750daN (dekaNewtons)
Web lashing breaking force:	1500daN
Maximum elongation at LC:	7%
Standard tension force (S_{p0}):	180daN
Standard hand force (S_{h0}):	50daN
Total length:	6m
Short Length - Hook to Ratchet (L_{sh}):	0.25m
Long Length - Hook to Strap End (L_{lh}):	5.75m
Webbing width:	38mm
Textile Webbing thickness:	1.7mm
Material:	Polyester (PES)
Standard:	EN12195-2, AIPS GS 2019-01 PAK, EKS/AK6 18-01-2018

IMPORTANT: Web lashing capacity indicates the maximum force for use in a straight pull, that a web lashing is designed to sustain in use. It does not indicate the weight of the product the web lashing can safely restrain.

Safety instructions for web lashings

⚠ WARNING: DO NOT use for lifting.

⚠ WARNING: When selecting and using web lashings, consideration must be given to the required lashing capacity, taking into account the mode of use and the nature of the load to be secured. The size, shape and weight of the load, together with the intended method of use, transport environment and the nature of the load, will affect the correct selection.

⚠ WARNING: For stability reasons, free-standing units of load must be secured with a minimum of one pair of web lashings for frictional lashing, and two pairs of web lashing for diagonal lashing.

⚠ WARNING: DO NOT use damaged web lashings (see Maintenance section)

⚠ WARNING: DO NOT exceed the rated tie forces detailed on the product label

• Only use legibly marked and labelled web lashings

• Only use web lashings that are strong enough and of the correct length for the mode of use

• Plan the fitting and removal operations of lashing before starting a journey

• Keep in mind that during journeys, parts of the load may have to be unloaded

• Calculate the number of web lashings using the latest current valid version of the standard EN 12195-1

• For frictional lashing, only use web lashings designed specifically for this purpose, with the standard tension force (S_{p0}) marked on the label

• DO NOT use different lashing equipment (e.g. lashing chain and web lashings) to lash the same load

Note: Different lashing may have different behaviours and elongation under load conditions.

• Consideration must also be given to ancillary fittings (components) and lashing devices in the load restraint assembly, to ensure they are compatible with the web lashing

• Ensure flat hooks engage over the complete width of the bearing surface of the hook

• Check the tension force periodically, especially shortly after starting the journey

• Check the tension force after entering warm areas

Note: A change to the environmental temperature during transport may affect the forces in the web lashing.

FR Caractéristiques techniques

Capacité d'arrimage de la sangle (LC):	750 daN (décaneutrons)
Force de rupture de la sangle:	1 500 daN
Allongement maximum (lorsque la valeur LC est atteinte):	7 %
Force de tension standard (S_{p0}):	180 daN
Force de tension manuelle (S_{h0}):	50 daN
Longueur totale:	6 m
Longueur de la partie fixe - du crochet au tendeur (L_{sh}):	0,25 m
Longueur de la partie libre - du crochet à l'extrémité de la sangle (L_{lh}):	5,75 m
Largeur de la sangle:	38 mm
Épaisseur de la sangle textile:	1,7 mm
Matériau:	Polyester (PES)
Norme:	EN12195-2, AIPS GS 2019-01 PAK, EKS/AK6 18-01-2018

IMPORTANT: la capacité d'arrimage de la sangle indique la force de traction maximum à laquelle la sangle peut être soumise lors de son usage. Cette valeur n'indique pas le poids de la charge pouvant être retenue par la sangle.

Consignes de sécurité relatives aux sangles

⚠ AVERTISSEMENT: NE PAS utiliser ce produit pour le soulèvement de charge.

⚠ AVERTISSEMENT: lors de la sélection et de l'usage d'une sangle, une attention particulière doit être apportée à la capacité d'arrimage requise, en prenant en compte le mode d'usage et la nature de la charge devant être retenue. La taille, la forme et le poids de la charge, conjointement avec la méthode d'usage prévue, l'environnement de transport et la nature de la charge, affecteront la sélection correcte du produit.

⚠ AVERTISSEMENT: pour des raisons de stabilité, les unités autonomes doivent être sécurisées avec au minimum une paire de sangles pour l'arrimage par frottement, et deux paires de sangles pour l'arrimage diagonal.

⚠ AVERTISSEMENT: NE PAS utiliser de sangles endommagées (voir "Entretien").

⚠ AVERTISSEMENT: NE PAS excéder les forces et capacités indiquées sur l'étiquette du produit.

• Utilisez uniquement des sangles dont l'étiquetage est présent et lisible.

• Utilisez uniquement des sangles dont la longueur et capacité d'arrimage sont compatibles avec l'usage que vous souhaitez en faire.

• Préparez l'installation et le retrait des sangles avant le début du déplacement.

• N'oubliez pas que certaines parties de la cargaison peuvent avoir à être déchargées avant d'atteindre votre destination finale.

• Calculez et déterminez le nombre de sangles requises conformément à la dernière version valide de la norme EN 12195-1.

• Pour un arrimage par frottement, utilisez uniquement des sangles conçues et prévues spécifiquement pour ce type d'usage, conformément à la force de tension standard (S_{p0}) indiquée sur l'étiquette.

• NE PAS utiliser d'autres types d'équipement (chaînes, sangles, etc.) afin d'arrimer la même charge.

Remarque : différents équipements d'arrimage peuvent disposer d'une élévation et d'un comportement différent dans des conditions de charge.

• Il est également important de vérifier les installations (éléments) auxiliaires et les dispositifs d'arrimage utilisés dans votre système d'arrimage, afin de vérifier leur compatibilité avec la sangle.

• Veillez à ce que les crochets plats s'engagent sur toute la largeur de la face d'appui du crochet.

• Vérifiez la tension du système d'arrimage régulièrement, et surtout peu après le début de votre trajet.

• Vérifiez la tension du système d'arrimage après avoir pénétré dans des zones chaudes.

DE Technische Daten

Zurkraft des Spanngurts (LC):	750 daN (Dekanewton)
Bruchfestigkeit des Spanngurtes	1500 daN
Maximale Dehnung bei Zurkraft LC	7 %
Normale Vorspannkraft (S_{p0}):	180 daN
Normale Handkraft (S_{h0}):	50 daN
Gesamtlänge:	6 m
Kurzes Band - Haken zur Ratsche (L_{sh}):	0,25 m
Langes Band - Haken zum Gurtende (L_{lh}):	5,75 m
Gurtbandbreite:	38 mm
Gurtbandgewebestärke:	1,7 mm
Material:	Polyester (PES)
Normen:	EN12195-2, AIPS GS 2019-01 PAK, EKS/AK6 18-01-2018

WICHTIG: Die Zurkraft des Spanngurts (LC) entspricht der maximal zulässigen Spannung während eines geraden Spannvorgangs, für die der Spanngurt vorgesehen ist. Es gibt keine Auskunft über das vom Spanngurt sicher fixierte Lastgewicht.

Sicherheitshinweise für textile Anschlagmittel

⚠ WARNUNG! Nicht zum Heben von Lasten verwenden!

⚠ WARNUNG! Bei der Auswahl und Verwendung von Zurrügeln muss die erforderliche Zurkraft berücksichtigt werden, wobei die Verwendungsart und die Art der zu sicheren Ladung zu berücksichtigen sind. Die richtige Auswahl des Spanngutes hängt von Größe, Form und Gewicht der Ladung, sowie von den bedachten Sicherheitsmaßnahmen und der Umgebung ab.

⚠ WARNUNG! Aus Stabilitätsgründen müssen freistehende Ladungseinheiten mit mindestens zwei Spanngurten für das reibschlüssige Verzurren und vier Spanngurten für das diagonale Verzurren gesichert werden.

⚠ WARNUNG! Verwenden Sie keine beschädigten Spanngurte (siehe unter Wartung und Pflege).

⚠ WARNUNG! Überschreiten Sie NICHT die auf dem Produktetikett angegebenen Spannkraften.

• Verwenden Sie nur ordnungsgemäß gekennzeichnete Spanngurte, die mit lesbaren Etiketten versehen sind.

• Der gewählte Spanngurt muss für den Verwendungszweck stark genug sein und die richtige Länge aufweisen.

• Die erforderliche Zurkraft der verwendeten Spanngurts, sowie dessen Planung für Anbringung und Entfernung der Spannvorrichtung, muss stets vor jedem Transport berücksichtigt werden.

• Achten Sie beim Verzurren darauf, dass möglicherweise Teile der Ladung auf dem Transportweg entlaufen werden müssen.

• Berechnen Sie die Anzahl der Spanngurte nach EN 12195-1.

• Verwenden Sie zum reibschlüssigen Verzurren nur speziell für diesen Zweck entwickelte Spanngurte mit der auf dem Etikett angegebenen Vorspannkraft (S_{p0}).

• Verwenden Sie KEINE unterschiedlichen Zurrügeln (z.B. Zurkette und Zurrüge), um dieselbe Ladung zu sichern.

Hinweis: Unterschiedliche Spanngurte können sich unter Lastbedingungen unterschiedlich verhalten und dehnen.

• Berücksichtigen Sie zudem, dass einzusetzendes Zubehör und Hilfsmittel mit den Spanngurten völlig kompatibel sind.

• Beim Einsatz von Flach-Haken sollte die Auflagefläche des Hakenmauls über die volle Breite belastet werden.

• Spanngurte müssen vor jedem Transport, in regelmäßigen Abständen während des Einsatzes und kurz nach Fahrtantritt, auf Beschaffenheit und Spannkraft überprüft werden.

• Überprüfen Sie die Spannkraft nach dem Eintreten in wärmeres Bereich.

Hinweis: Eine Änderung der Umgebungstemperatur während des Transports kann die Spannkräfte beeinflussen.

• Achten Sie beim Lösen der Spanngurte darauf, dass die Stabilität der Ladung unabhängig von der Zurkraft ist und keine Gefahr besteht, dass die Ladung durch Lösen der Spanngurte vom Fahrzeug fällt.

Hinweis: Lassen Sie beim Lösen der Zurkraft extreme Vorsicht walten und vergewissern Sie sich, dass Lasten nicht vom Fahrzeug fallen und beiseitefallende Personen verletzen oder gefährden können. Setzen Sie, falls notwendig, Hebehilfsmittel ein um ein versehentliches Neigen oder Herunterfallen von Lasten zu verhindern. Dies gilt auch beim Einsatz von Spannvorrichtungen, die ein kontrolliertes Entladen ermöglichen.

• Vergewissern Sie sich, dass Spanngurte sicher gelöst werden, bevor mit der Entladung begonnen wird, damit die Ladung ungehindert der Ladefläche entnommen werden kann.

⚠ WICHTIG! Berücksichtigen Sie beim Verzurren und Entlaufen von Lasten, sich in der Nähe befindliche, möglicherweise überhängende Stromkabel.

Hinweis: Achten Sie darauf, dass Spanngurte gegen Reibung, und scharfen Kanten der Last durch die sie beschädigt werden könnten, geschützt werden.

• Überladen Sie die Spanngurte nicht. Es darf nur eine maximale Handkraft ausgeübt werden (siehe unter Technische Daten).

WICHTIG: Setzen Sie keine Mechanischen Hilfen wie z.B. Hebel, Stangen und Verlängerungen ein, es sei denn, sie sind Bestandteil der Spannvorrichtung.

• Vermeiden Sie Beschädigungen der Etiketten, indem Sie sie von scharfen Kanten der Ladung und, falls möglich, von der Ladung selbst fernhalten.

• Verwenden Sie Schutzhüllen und / oder Eckenschoner, um den Spanngurt vor Reibung, Abriss und Beschädigung durch scharfkantige Lasten zu schützen.

Wartung und Pflege

⚠ WARNUNG! Beschädigte Spanngurte müssen aus dem Verkehr gezogen werden oder an den Hersteller zur Reparatur zurückgeschickt werden.

Inspektion und Reparatur

WICHTIG: Überprüfen Sie den Spanngurt vor und nach jeder Nutzung sorgfältig auf Mängel.

• Verwenden Sie keine Spanngurte die folgende Merkmale aufweisen:

• Spanngurte, die verschwommen mit Chemikalien in Kontakt gekommen sind (siehe Chemikalienbeständigkeit). Nehmen Sie solche Gurte aus dem Verkehr und kontaktieren Sie den Hersteller.

Características técnicas

Capacidad de amarre (LC).....	750 daN (dekanewton)
Fuerza de rotura de la correa.....	1.500 daN
Elongación máxima LC.....	7 %
Fuerza de tensión estándar (S_{p}).....	180 daN
Fuerza manual estándar (S_{p}).....	50 daN
Largo.....	6 m
Largo corto - Gancho a triángulo (L_{g}).....	0,25 m
Largo largo - Gancho a extremo de correa (L_{g}).....	5,75 m
Ancho de la correa.....	38 mm
Grosor del tejido de la correa.....	1,7 mm
Material.....	Poliéster (PES)
Conformidad.....	EN12195-2, AIPS GS 2019-01 PAK, EKS/AK6 18-01-2018

IMPORTANTE: La capacidad de amarre (LC) indica la capacidad máxima tensión de amarre de este producto. Nunca se referirá a el peso del objeto utilizado que soporta la correa de forma segura.

Instrucciones de seguridad para correas de amarre

ADVERTENCIA: NO UTILIZAR para elevar cargas.

ADVERTENCIA: A la hora de seleccionar y utilizar las correas de amarre, se tendrá en cuenta la capacidad de amarre necesaria, teniendo en cuenta el modo de utilización y la naturaleza de la carga que se vaya a asegurar. El tamaño, la forma y el peso de la carga, junto con el método de uso previsto, el entorno de transporte y la naturaleza de la carga, influirán en la selección correcta.

ADVERTENCIA: Por razones de estabilidad, las unidades de carga e independientes deben sujetarse con un mínimo de un par de correas de amarre para cada amarre por fricción, y dos pares de correas de amarre para un amarre en diagonal.

ADVERTENCIA: NUNCA uses correas de amarre dañadas (véase la sección de mantenimiento).

ADVERTENCIA: NUNCA excede la capacidad de amarre indicada en la etiqueta del producto.

• Utilice únicamente correas de amarre marcadas y etiquetadas de forma legible.

• Utilice únicamente correas de amarre que sean lo suficientemente fuertes y de la longitud correcta para el uso previsto.

• Planifique las operaciones de montaje y desmontaje del amarre antes de realizar la tarea.

• Tenga en cuenta que durante los viajes, puede ser necesario descargar parte de la carga.

• Calcule el número de correas de amarre según la directiva EN 12195-1.

• Para el amarre por fricción, utilice únicamente correas diseñadas específicamente para este fin, con la fuerza de tensión estándar (S_{p}) marcada en la etiqueta.

• NO utilice un equipo de amarre diferente (por ejemplo, cadena de amarre y correas de tela) para sujetar la misma carga.

Nota: Diferentes tipos de amarre pueden tener diferentes comportamientos y elongación bajo condiciones de carga.

• También deben tenerse en cuenta los accesorios (componentes) y dispositivos de amarre en el conjunto de retención de la carga, para garantizar su compatibilidad con la correa de amarre.

• Asegúrese de que los ganchos planos encuenen en toda la anchura de la superficie de apoyo del gancho.

• Compruebe periódicamente la fuerza de tracción, especialmente después de iniciar el viaje.

Specifiche tecniche

Capacità cinghia a cricchetto (LC).....	750 daN (dekaNewtons)
Sforzante forza di rotura.....	1.500 daN
Allungamento massimo a LC.....	7 %
Forza di tensione standard (S_{p}).....	180 daN
Forza manuale standard (S_{p}).....	50 daN
Lunghezza totale.....	6 m
Lunghezza del lato più corto - Dal gancio al cricchetto (L_{g}).....	0,25 m
Lunghezza del lato più lungo - Dal gancio al fine della cinghia (L_{g}).....	5,75 m
Larghezza tessitura.....	38 mm
Spessore tessitura tessile.....	1,7 mm
Materiale.....	PES (poliestere)
Norma.....	EN12195-2, AIPS GS 2019-01 PAK, EKS/AK6 18-01-2018

IMPORTANTE: Capacità cinghia a cricchetto indica la tensione massima consentita nella cinghia cricchetto e non indica il peso che il prodotto può frenare in modo sicuro.

Impiego sicuro di attrezzi con cinghia a cricchetto

ADVERTENZA: NON utilizzare per il sollevamento.

ADVERTENZA: Cuando se seleccionan e se utilizan los cinghie a cricchetto, es necesario considerar la capacidad de ancoraggio requerida, teniendo en cuenta la modalidad de utilización y de la natura del carico de protegerse. Le dimensioni, la forma e il peso del carico, unitamente al metodo d'uso previsto, all'ambiente di trasporto e alla natura del carico, influiranno sulla selezione corretta.

ADVERTENZA: Per motivi di stabilità, le unità di carico autonome devono essere fissate con almeno una coppia di cinghie a cricchetto per l'ancoraggio a frizione e due copie di cinghie a cricchetto per l'ancoraggio diagonale.

ADVERTENZA: Non utilizzare cinghie a cricchetto danneggiate (consultare la sezione Manutenzione).

ADVERTENZA: NON superare le forze e le capacità nominali indicate sull'etichetta del prodotto

• Usare solo cinghie con marcature legibili e ben esposte

• La cinghia a cricchetto seleccionada debe essere sia abbastanza forte e della lunghezza corretta per la modalità di utilizzo

• Planificare il montaggio e lo smontaggio delle cinghie a cricchetto prima di iniziare un viaggio

• Tenere presente che parti del carico possono essere scaricate durante i viaggi

• Calcolare il numero di imbragature in base alla versione più aggiornata della norma EN 12195-1

• Per l'ancoraggio ad attrito, utilizzare solo cinghie a cricchetto progettate appositamente per questo scopo, con la forza di tensione standard (S_{p}) marcata sull'etichetta

• NON utilizzare attrezzi di ancoraggio diverse (ad es. Catena e cinghie a cricchetto) per ancorare lo stesso carico

• È inoltre necessario prendere in considerazione i raccordi (componenti) e i dispositivi di ancoraggio ausiliari nel gruppo di ritenuta del carico, per garantire la loro compatibilità con le cinghie a cricchetto

• Assicurarsi che i ganci piatti siano innestati su tutta la larghezza della superficie del cuscinetto del gancio

• Controllare periodicamente la forza di tensione, soprattutto poco dopo aver iniziato il viaggio

Sjorband capaciteit (LC).....	750 daN (dekaNewtons)
Sjorband breekkracht.....	1.500 daN
Maximale verlenging op LC.....	7 %
Standard spankracht (S_{p}).....	180 daN
Standard Handkracht (S_{p}).....	50 daN
Totale lengte.....	6 m
Korte lengte - haak tot trel (L_{g}).....	0,25 m
Lange lengte - haak tot bandende (L_{g}).....	5,75 m
Bandbreedte.....	38 mm
Sjorband dikte.....	1,7 mm
Materiaal.....	Polyester (PES)
Standard.....	EN12195-2, AIPS GS 2019-01 PAK, EKS/AK6 18-01-2018

BELANGRIJK: De capaciteit van de ziel van de riem duidt de maximumpakkracht aan tijdens het gebruik ingeval van een rechte de kracht, die de ziel van de riem tijdens het gebruik dient te kunnen weerstaan. Deze waarde duidt niet het gewicht van het product die de riem veilig kan tegenhouden. Deze waarde duidt niet het gewicht van het product die de riem veilig kan tegenhouden

Veiligheidsinstructies voor veiligheidsapparatuur

WAARSCHUWING: Gebruik niet voor takelen.

WAARSCHUWING: Bij het selecteren en het gebruik van geveven riemen dient de nodige beschouwing gegeven te worden aan de vereiste capaciteit van de riem; met nacthoming van de gebuiksmodus en van de aard van de vast te zetten lading. De grootte, de vorm, en het gewicht van de lading, samen met de beogde gebruiksverwachting, de transportomgeving, de aard van de lading zullen van belang zijn voor de correcte selectie.

WAARSCHUWING: Om stabiliteitsredenen dienen vrijstaande eenheden lading vastgezet te worden met minimaal een paar spanriemen die bedoeld zijn voor vastsporen door wrijving, en Z paar riemen om diagonal vast te sporen.

WAARSCHUWING: Gebruik GEEN beschadigde spanriemen (zie deel Onderhoud).

• Gebruik enkel riemen die leesbaar gemaakte en gelabeld zijn.

• Gebruik enkel spanriemen die sterke genoeg zijn en de correcte lengte bezitten voor het voorzienige gebruik.

• Plan het aanbrengen en het verwijderen van de spanriemen volgens de aanwijzingen van een reis begin.

• Houd in het achterhoofd dat het tijden de reis kan zijn dat delen van de lading dienen gelost te worden

• Bereken het aantal spanriemen door gebruik te maken van de meest actuele geldige versie van de norm EN 12195-1

• Voor aanpassen op basis van wrijving mogen enkel gewenste spanriemen gebruikt worden die specifiek voor dat doel ontworpen zijn, met de standaard spankracht (S_{p}) zoals die vermeld staat op het label.

• Gebruik GEEN verschillende soorten spanriutting (bijvoorbeeld een spanketting en spanriemen) om eenzelfde lading vast te zetten.

Opmaking: Verschillende manieren van ospannen kunnen zich op verschillende wijzen gedragen en verschillende rekenen vertonen onder belasting.

• Men dient hiervoor te zorgen dat de gewenste spanning van niet beschadigd worden door de scherpe randen van de lading waarop ze worden gebruikt.

• Overbelast de gewenste spanriemen NIET. Gebruik enkel de maximum toegestane handkracht (zie specificaties).

BELANGRIJK: Gebruik GEEN mechanische hulpmiddelen zoals hellebomen, staven, enzovoort als verlengingen tenzij deel uitmaken van de spanriemrichting.

• Voorkom schade aan labels door ze verwijderd te houden van scherpe randen van de lading en, indien mogelijk, van de lading zelf.

• Gebruik beschermende hulzen en/of poekbeschermingen om de weefsel van de riemen te beschermen tegen wrijving, abrasie, en schade naar aanleiding van contact met scherpe randen.

Onderhoud

WAARSCHUWING: Geweven spanriemen dienen afgekeurd of door de fabrikant teruggestuurd te worden voor herstelling wanneer ze welke tekenen dan ook van schade vertonen.

BELANGRIJK: Een visuele inspectie voor en na elk gebruik is aan te bevelen.

Inspectie en reparatie

WAARSCHUWING: Niet gebruiken van spanriemen die met potentiële schadelijke chemische producten (zie Chemische Weerstand), neem ze uit gebruik, en raadplegen de fabrikant of de leverancier.

• Indien er bij het losnemen van de spanriemen voor dat de stabiliteit van de lading onafhankelijk is van de spanriemtug, en dat het wegnehmen van de spanriem van de spanriemen en niet voor zorg dat de lading van het voertuig valt, wat een risico zou inhouden.

Opmaking: Indien noodzakelijk om het vallen en/of het kantelen van de lading te voorkomen, dient u huisvoortuig aan te brengen voor bijkomend transport van de lading alvorens de spanriemtug te lossen. Dit geldt eveneens wanneer u gebruik maakt van spanriemrichtingen die een gecontroleerde verwijdering mogelijk maken.

• Alvoren te trachten een eenheid van de lading te lossen, dienen de spanriemen losgemaakte wordt dat de lading vrij van het laadplatform kan opgelift worden.

WAARSCHUWING: Tijdens het laden en lossen dient men aandacht te schenken aan de eventuele nabijheid van laaghangende elektriciteitslijnen.

Schade aan de spanriemen voor komen

• Men dient hiervoor te zorgen dat de gewenste spanning van niet beschadigd worden door de scherpe randen van de lading waarop ze worden gebruikt.

• Overbelast de gewenste spanriemen NIET. Gebruik enkel de maximum toegestane handkracht (zie specificaties).

BELANGRIJK: Controleer steeds de materiaalspecificaties van de gewenste riemen, en zorg ervoor dat het gebruik niet onderhevig is aan chemische belastingen.

WAARSCHUWING: Oplossingen van zuren of basen die onschadelijk zijn maar die voldoende geconcentreerd kunnen worden door verdamping, om schade te veroorzaken. Neem vervulde gewenste riemen onmiddellijk uit dienst, week ze grondig in koud water, en laat ze natuurlijk drogen.

WAARSCHUWING: Gebruik niet voor takelen.

WAARSCHUWING: Bij het selecteren en het gebruik van geveven riemen dient de nodige beschouwing gegeven te worden aan de vereiste capaciteit van de riem; met nacthoming van de gebuiksmodus en van de aard van de vast te zetten lading. De grootte, de vorm, en het gewicht van de lading, samen met de beogde gebruiksverwachting, de transportomgeving, de aard van de lading zullen van belang zijn voor de correcte selectie.

WAARSCHUWING: Om stabiliteitsredenen dienen vrijstaande eenheden lading vastgezet te worden met minimaal een paar spanriemen die bedoeld zijn voor vastsporen door wrijving, en Z paar riemen om diagonal vast te sporen.

WAARSCHUWING: Gebruik GEEN beschadigde spanriemen (zie deel Onderhoud).

• Gebruik enkel riemen die leesbaar gemaakte en gelabeld zijn.

• Gebruik enkel spanriemen die sterke genoeg zijn en de correcte lengte bezitten voor het voorzienige gebruik.

• Plan het aanbrengen en het verwijderen van de spanriemen volgens de aanwijzingen van een reis begin.

• Houd in het achterhoofd dat het tijden de reis kan zijn dat delen van de lading dienen gelost te worden